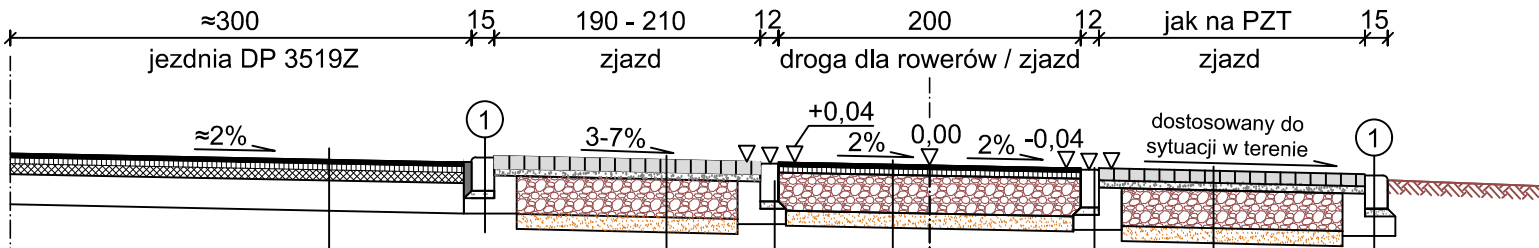
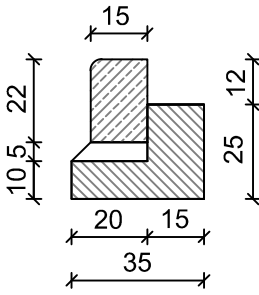


PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY  
ZJAZD  
SKALA 1:50

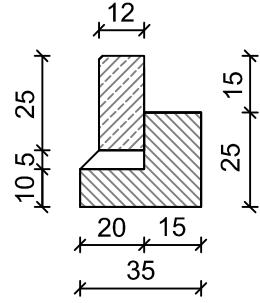


istniejąca konstrukcja jezdni DP 3519Z	
w. ścieralna z kostki bet fazowanej kol. szarego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z kruszywa niezwiąz. stab. mech. C <sub>90/3</sub>	25 cm
warstwa odcinająca z piasku	10 cm
istn. podłoże gruntowe zagęszczone do Is=0,99	
opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm	
podsyпка cement.-piask. 1:4 gr. 5 cm	
ława betonowa C12/15 z oporem	
3 cm warstwa ścieralna z SMA 8 S	
4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	
25 cm podbudowa z krusz. niezwiązanego stab. mech. C <sub>90/3</sub>	
10 cm warstwa odcinająca z piasku	
istn. podłoże gruntowe zagęszczone do Is=0,99	

①  
Kraw. bet. najazdowy 15 x 22 x 100 cm  
ława betonowa z oporem (0,06 m³/m)



Opornik bet. 12 x 25 x 100 cm  
ława bet. z oporem (0,06 m³/m)



Inwestor	Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		
Inwestycja	Przebudowa DP 3519Z polegająca na budowie drogi dla rowerów i peronu przystankowego oraz przebudowie zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego: "Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3519Z" (kontynuacja)		
Obiekt	Droga powiatowa nr 3519Z Żelimucha - Białogard		Nr rys. 3.2
Nazwa rysunku	Przekrój normalny i konstrukcyjny	Podpis	Skala 1:50
Opracował	mgr inż. Łukasz Daglis		Data 10.12.2025r.